



TYTUŁ PROJEKTU: MAMBA - maksymalizacja mobilności i dostępności usług w regionach dotkniętych zmianami geograficznymi

PARTNER WIODĄCY: Diakonia Schleswig Holstein (Niemcy)

PARTNERZY PROJEKTU: Dania: Miasto Vejle, Przedsiębiorstwo transportu publicznego „Sydtrafik”; Finlandia: Region Ostrobotnia Południowa, Centrum Rozwoju Technologii Zdrowia Południowej Ostrobotni, Region Północnej Karelii; Łotwa: Uniwersytet Nauk Stosowanych w Vidzeme oraz Region Planowania Vidzeme; Niemcy: Powiaty Ploen i Cuxhaven, Instytut ochrony Klimatu, Energii i Mobilności – Prawo, Ekonomia i Polityka, Administracja Ruchu Drogowego; Polska: **Starostwo Powiatowe w Bielsku-Białej, Agencja Rozwoju Regionalnego SA w Bielsku-Białej**; Szwecja: Miasto Trelleborg; Nordregio.

TERMIN REALIZACJI: październik 2017 – wrzesień 2020

BUDŻET: 3,54 mln euro

DOFINANSOWANIE Z EFRR: 2,74 mln euro

GŁÓWNY CEL PROJEKTU: Stworzenie propozycji innowacyjnych rozwiązań uzupełniających kurczące się publiczne usługi transportowe w obszarach słabo zaludnionych oraz zmiana postrzegania roli alternatywnych możliwości poprawy i rozwoju struktur mobilności mieszkańców na obszarach dotkniętych zmianami demograficznymi oraz o utrudnionym dostępie do usług transportowych.

OPIS PROJEKTU: Partnerzy sformułowali i przetestowali innowacyjne rozwiązania w zakresie zapewnienia mobilności mieszkańców na obszarach dotkniętych zmianami demograficznymi, oszczędnościami budżetowymi i innymi wyzwaniem społeczno-ekonomicznymi, będących pośrednią przyczyną utrudnionego dostępu do usług transportowych. Projekt objął swoim działaniem dziewięć regionów w różnych krajach borykających się z takimi problemami. Zespół partnerski zgromadził sugestie dla twórców polityki regionalnej.

Agencja Rozwoju Regionalnego SA w Bielsku-Białej wzięła udział w badaniach, analizach i opracowaniu rozwiązań dla terenów wiejskich.

W ramach projektu stworzono podręcznik samoorganizacji mobilności dla społeczności lokalnych, kompendium przykładów innowacyjnych rozwiązań w regionie Morza Bałtyckiego i Europie,

przewodnik w tworzeniu centrów mobilności. W poszczególnych regionach przetestowano różne innowacyjne formy mobilności lokalnej takie jak centra mobilności, transport na życzenie czy wspólne użytkowanie samochodów na obszarach wiejskich (ride-sharing, carpooling, fleetsharing).

[STRONA INTERNETOWA PROJEKTU](#)

