



TYTUŁ PROJEKTU: TRANS TRITIA – Poprawa koordynacji i planowanie transportu towarowego na obszarze TRITIA

PARTNER WIODĄCY: Górnośląska Agencja Przedsiębiorczości I Rozwoju Sp.z.o.o. w Gliwicach

PARTNERZY PROJEKTU: Stowarzyszenie na rzecz Rozwoju Kraju Morawsko-Śląskiego (Ostrawa), Dopravní Projektovani sp. z o.o. (Ostrawa), Uniwersytet w Żylinie, Instytut Badań Transportu S.A. w Żylinie

DOFINANSOWANIE DLA PROJEKTU Z EFRR: 1.145.876,50 EUR

TERMIN REALIZACJI: wrzesień 2017 – listopad 2020

OPIS PROJEKTU: Projekt TRANS TRITIA realizowany był na terenie 3 krajów (Polska, Czechy, Słowacja) i 4 regionów: województwa śląskiego, województwa opolskiego, kraju morawsko-śląskiego i kraju żylińskiego. Przez obszar TRITII przebiegają ważne drogi i korytarze transportowe, tym korytarz Bałtyk-Adriatyk.

Głównym celem projektu była poprawa przepływu informacji, zorientowana na wspólne planowanie i koordynację działań między władzami regionalnymi, dysponentami sieci transportowych i zainteresowanymi podmiotami transportu towarowego oraz operatorami centrów i terminali na obszarze Trans Tritia, (Województwo Śląskie, Województwo Opolskie, Kraj Morawsko-Śląski, Samorządowy Kraj Żyliński) oraz identyfikacja potencjału regionów w obszarze transportu towarowego.

W ramach projektu przeprowadzono wieloaspektowe analizy przesiewowe i analizy prognostyczne multimodalnych systemów transportowych i centrów logistycznych w okolicy. Ponadto sporządzono prognozy i rekomendacje. Szczególny nacisk położono na analizę i prognozę intermodalnego korytarza wodnego Odra jako ważnej drogi transportowej łączącej obszar TRITIA z siecią TEN-T. Opracowano nową metodę tworzenia ekonomicznego i przyjaznego dla środowiska transportu towarowego na obszarach przygranicznych TRITIA.

Ta cyfrowa interaktywna platforma zapewnia różne scenariusze transportu towarowego na tym obszarze z prognozą do roku 2030.

