

TYTUŁ PROJEKTU: AIR TRITIA - Ujednolicone podejście do systemu zarządzania zanieczyszczeniem powietrza dla funkcjonalnych obszarów miejskich w regionie TRITIA

PARTNER WIODĄCY: Uniwersytet Techniczny VSB w Ostrawie (Czechy)

PARTNERZY PROJEKTU: ACCENDO - Centrum Nauki i Badań (Czechy), Uniwersytet w Żylinie (Słowacja), Główny Instytut Górnictwa w Katowicach (Polska), Instytut Meteorologii i Gospodarki Wodnej – PIB (Polska), Europejskie Ugrupowanie Współpracy Terytorialnej TRITIA (Czechy, Polska, Słowacja), miasta: Rybnik, Opole, Ostrawa, Żylna, Opawa, Partnerzy stowarzyszeni: Samorząd Województwa Śląskiego, Kraj Morawsko-Śląski, Samorząd Województwa Opolskiego, Samorządowy Kraj Żyliński

DOFINANSOWANIE DLA PROJEKTU Z EFRR: 2. 190 130 EURO

TERMIN REALIZACJI: czerwiec 2017 – listopad 2020

OPIS PROJEKTU: Podstawowym celem projektu AirTritia było opracowanie efektywnego sposobu zarządzania jakością powietrza na poziomie regionalnym Czech, Polski i Słowacji z możliwością zastosowania rozwiązań również w innych krajach Wspólnoty Europejskiej, w których występują podobne problemy ekologiczne. Realizacja zadania pociągnęła za sobą konieczność:

- stworzenia ujednoliconej bazy danych emisyjnych niezbędnej do modelowania immisji i wykonania systemu informatycznego AQMS (Air Quality Management System),
- ujednolicenia mechanizmów zarządzania jakością powietrza,
- opracowania spójnych metod prognoz krótkoterminowych,
- opracowania scenariuszy działań na rzecz poprawy jakości powietrza na poziomie regionalnym i lokalnym, dla poszczególnych obszarów funkcjonalnych (FUAs).

Jednym z zadań projektu było wykonywanie pomiarów rozkładów ziarnowych zanieczyszczeń powietrza – również w zakresie aerozoli ultradrobnych o rozmiarach do 100 nm. Pomiaru wykonywano między innymi na szczycie nieczynnej wieży szybowej kopalni Frantisek

w Republice Czeskiej.

W ramach projektu przeprowadzono szereg działań tj.: opracowanie baz danych dla całego obszaru TRITIA (demograficzna, geograficzna, meteorologiczna, transportu, przestrzenna baza danych źródeł przemysłowych i kotłów domowych), zakupiono stacje pomiarowe jakości powietrza dla poszczególnych miast, opracowano model transportu dla całego obszaru TRITIA badający wpływ natężenia ruchu drogowego na jakość powietrza. Podczas realizacji projektu podejmowano również akcje mające na celu zwiększenie świadomości ekologicznej w społeczeństwie i promowanie działań zmierzających do poprawy jakości powietrza. Zorganizowano szereg działań promocyjnych w każdym kraju, m.in. Dni Zdrowego Powietrza, podczas których mieszkańcy mogli dowiedzieć się co robić, by mieć wpływ na poprawę jakości powietrza.



