



PL-SK

Interreg



SK

Interreg



EURÓPSKA UNIA

Poľsko-Slovensko

Európsky fond regionálneho rozvoja



WST – wspieranie wnioskodawców

Konsultacje

Partnerstwo



Zarys

Potrzeby/Problemy
Rozwiązania
Zadania
Oczekiwane rezultaty

Efekt transgraniczny
Logika
projektu/programu

Osobiście w WST

- wtorki i czwartki od 10:00 do 14:00 godz. - <https://pl.plsk.eu/kontakt>
- termin i godzina, zakres tematyczny, pytania

Pisemnie e-mailem – kontakt@plsk.eu

Najczęściej zadawane pytania - <https://pl.plsk.eu/najczesciej-zadawane-pytania>

Szkolenia – www.plsk.eu

Polityka spójności EU 2014-2020

- 1. Cel – Inwestycje w rozwój gospodarczy i wzrost zatrudnienia**
- 2. Cel – Europejska współpraca terytorialna**
INTERREG V-A PL-SK



1. Wsparcie badań naukowych, rozwoju technologicznego i innowacji



2. Zwiększanie dostępności, stopnia wykorzystania i jakości technologii informacyjno-komunikacyjnych



3. Podnoszenie konkurencyjności małych i średnich przedsiębiorstw



4. Wsparcie przechodzenia na gospodarkę niskoemisyjną



5. Propagowanie przystosowywania się do zmian klimatu, zapobiegania zagrożeniom i zarządzania ryzykiem



6. Ochrona środowiska naturalnego i wspieranie efektywności wykorzystywania zasobów



11. Poprawa wydajności administracji publicznej



10. Inwestowanie w edukację, umiejętności i uczenie się przez całe życie



9. Promowanie włączenia społecznego oraz zwalczanie ubóstwa i wszelkich form dyskryminacji



8. Promowanie trwałego i wysokiej jakości zatrudnienia oraz wspieranie mobilności siły roboczej



7. Promowanie zrównoważonego transportu oraz poprawa najważniejszych infrastruktur sieciowych

1 oś priorytetowa

Priorytet inwestycyjny:

Zachowanie, ochrona, promowanie i rozwój dziedzictwa naturalnego i kulturowego

Cel szczegółowy :

Zwiększenie poziomu zrównoważonego wykorzystania dziedzictwa kulturowego i przyrodniczego przez odwiedzających i mieszkańców

Rezultaty:

1. Wzmocnienie i utrwalenie walorów kulturowych, które ukształtowały się na obszarze polsko-słowackiego pogranicza dzięki dokonaniom osiadłych tu społeczności.
2. Wykreowanie nowych aktywności w miejscowościach posiadających potencjały dotychczas niewystarczająco zagospodarowane.
3. Pozytywny wpływ na ochronę bioróżnorodności oraz środowisko naturalne regionu.
4. Lepszy dostęp do informacji o dziedzictwie pogranicza umożliwi lepsze i szersze wykorzystywanie potencjału pogranicza przez ludność miejscową i przyjezdnych spoza obszaru wsparcia.
5. Społeczności lokalne wokół miejsc realizacji projektów będą mogły tworzyć własną ofertę kulturową opartą na regionalnych zasobach.

1



2 oś priorytetowa

Priorytet inwestycyjny:

Zwiększanie mobilności regionalnej poprzez łączenie węzłów drugorzędnych i trzeciorzędnych z infrastrukturą TEN-T, w tym z węzłami multimodalnymi.

Cel :

Zwiększanie mobilności transgranicznej poprzez usprawnienie połączeń transgranicznych

Rezultaty:

Poprawa warunków podróżowania po pograniczu polsko-słowackim, tj. zwiększenie dostępności pogranicza pod względem jakościowym (poprawa stanu transgranicznej infrastruktury drogowej) i ilościowym (połączenie dróg słowackich z drogami polskimi).

2 oś priorytetowa ZRÓWNOWAŻONY TRANSPORT TRANSGRANICZNY

Priorytet inwestycyjny:

Rozwój i usprawnienie niskoemisyjnych systemów transportu przyjaznych środowisku, w tym o obniżonej emisji hałasu, w tym śródlądowych dróg wodnych i transportu morskiego, portów, połączeń multimodalnych i infrastruktury portów lotniczych, w celu promowania zrównoważonej mobilności regionalnej i lokalnej.

Cel szczegółowy :

Zwiększanie dostępności transgranicznej obszaru pogranicza poprzez rozwój transportu multimodalnego

Rezultaty:

1. Podniesienie poziomu komunikacji na obszarze pogranicza poprzez zwiększenie skuteczności i efektywności różnych form transportu.
2. Wspólne planowanie i koordynacja rozwoju transportu publicznego (utworzenie nowych szlaków komunikacyjnych, koordynacja rozkładów jazdy, stworzenie wspólnych systemów biletowych).
3. Infrastruktura obejmująca np. tworzenia węzłów przesiadkowych umożliwiających podróżnym zmianę środka transportu na inny.



Interreg
Polska-Słowacja

Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego



UNIA EUROPEJSKA



PL-SK

Interreg
Poľsko-Slovensko

Európsky fond regionálneho rozvoja



EURÓPSKA UNIA

2 oś priorytetowa TYPY DZIAŁAŃ

**Zintegrowany
system
komunikacji
Publicznej
(bilety,
wyszukiwarki)**



**Opracowanie map
i koordynacja
połączeń**



**Połączenia
multimodalne**



2 oś priorytetowa

Jakie projekty mają szansę na dofinansowanie?



- integrujące sieć komunikacyjną umożliwiającą szybszą, bardziej dostępną komunikację pomiędzy krajami partnerskimi – związana z przekraczaniem granicy a nie tylko podróży po jednej stronie granicy,
- wypromowanie połączeń przyjaznych środowisku ze szczególnym uwzględnieniem transportu multimodalnego,
- realizacja działań powinna być oparta o realne, zdiagnozowane potrzeby potwierdzone np. własnymi opracowaniami, analizami sektorowymi,
- projekty powinny mieć realną szansę na kontynuację po zakończeniu danego projektu.

2 oś priorytetowa - Program nie finansuje !!!

nie przewiduje się finansowania kosztów transportu publicznego (np. dofinansowania dla właścicieli środków transportu); zakupu środków transportu (poza projektami pilotażowymi mającymi na celu pobudzenie lub rozwój transportu publicznego na obszarze wsparcia);



3 oś priorytetowa

ROZWÓJ EDUKACJI TRANSGRANICZNEJ I UCZENIA SIĘ PRZECZ CAŁE ŻYCIE

Priorytet inwestycyjny:

Inwestowanie w kształcenie, szkolenia, w tym szkolenia zawodowe, na rzecz zdobywania umiejętności, uczenia się przez całe życie poprzez rozwój i wdrażanie wspólnych systemów kształcenia, szkolenia zawodowego i szkolenia

Cel szczegółowy :

Poprawa jakości transgranicznej edukacji specjalistycznej i zawodowej

Rezultaty:

1. dostosowanie systemu edukacji zawodowej do wymogów transgranicznego rynku pracy,
2. podniesienie jakości i skuteczności formalnej i nieformalnej edukacji zawodowej,
3. wspólne PL-SK inicjatywy placówek edukacyjnych we współpracy z lokalnymi pracodawcami w zakresie staży i praktyk zawodowych ,
4. inicjatywy w zakresie wymiany doświadczeń oraz programów edukacyjnych realizowanych przez szkoły i uczelnie o zwiększonym potencjale,
5. rozbudowa infrastruktury i bazy dydaktycznej,
6. rozbudowa oferty edukacyjnej dla osób spoza środowisk szkolnych i akademickich.

3 oś priorytetowa

Jakie projekty mają szansę na dofinansowanie?

- zapobiegające odpływowi z pogranicza ludzi młodych oraz w wieku produkcyjnym,
- oferta edukacyjna musi odpowiadać na realne zapotrzebowanie
- przyczyniające się do generowania miejsc pracy w dziedzinie związanej z efektywnym wykorzystaniem zasobów pogranicza,
- wspólne działania powinny mieć realne szanse na kontynuację po zakończeniu projektu.

Wskaźniki produktu – 2 oś. - definicje

Liczba nowych transgranicznych usług zrównoważonego transportu publicznego lub/i przypadków lepszego zintegrowania dotychczasowych usług

Przez usługi transportu publicznego należy rozumieć usługi dostarczone pasażerom w wyniku planowania zintegrowanego transgranicznego systemu komunikacji publicznej, w tym: koordynacja rozkładów jazdy, wspólne bilety, system obsługi pasażerów, biletomaty, kampanie informacyjne i promocyjne, przewoźnicy, wspólne ulotki wielojęzyczne, mapy, oznakowanie przystanków, system wielojęzycznej informacji dla pasażerów na przystankach i stacjach kolejowych, zaprojektowanie wielojęzycznych stron internetowych umożliwiających wybór właściwego biletu, opracowanie transgranicznych map i koordynacja połączeń, rozwój przyjaznego środowiska systemu transportu multimodalnego na obszarze objętym Programem, wykorzystanie dostępnych narzędzi i stworzenie nowych produktów informatycznych, np. ułatwienie wyboru właściwego biletu, internetowe i dostępne z telefonu komórkowego wyszukiwarki połączeń, projekty dotyczące połączeń multimodalnych w zakresie publicznego systemu przewozu osób, np. budowa obiektów parkingowych typu „Parkuj i Jedź”.

Wskaźniki produktu 3. oś - definicje

Liczba uczestników transgranicznych inicjatyw w zakresie mobilności

Liczba osób uczestniczących w inicjatywach na rzecz integracji transgranicznych rynków pracy, w tym we wspólnych lokalnych inicjatywach na rzecz zatrudnienia. W kontekście Programu liczba osób uczestniczących w praktykach zawodowych oraz transgranicznej wymianie dobrych praktyk w zakresie realizacji programów/inicjatyw na potrzeby edukacji specjalistycznej i zawodowej oraz rozwiązań modelowych w szkolnictwie i placówkach kształcenia ustawicznego, a także dobrych praktyk w zakresie zarządzania edukacją oraz finansowania systemów szkolnictwa.

.

Wskaźniki produktu 3. oś - definicje

Liczba uczestników wspólnych inicjatyw lokalnych na rzecz zatrudnienia i wspólnych szkoleń

-Liczba osób uczestniczących w transgranicznych programach/ inicjatywach w szkołach średnich, w sektorze edukacji specjalistycznej i zawodowej oraz we wspólnych szkoleniach (np.: transgraniczne programy /inicjatywy edukacji specjalistycznej i zawodowej realizowane przez szkoły, staże, programy pilotażowe i stypendialne, wizyty studyjne dla uczniów i studentów w placówkach i szkołach kształcenia specjalistycznego i zawodowego).

Liczba wspólnych inicjatyw lokalnych na rzecz zatrudnienia i wspólnych szkoleń.

- Liczba działań realizowanych na rzecz podnoszenia kwalifikacji zawodowych oraz zatrudnienia. Działania mające na celu określenie potrzeb w kontekście edukacji specjalistycznej i zawodowej .

Nabór

Informacja o naborze

- strona internetowa Programu
- Maksymalny % dofinansowania z EFRR : 85%

Planowane nabory

- Marzec kwiecień 2018 r.

Planowane szkolenia

- luty 2018 r.

Dziękuję za uwagę

WST Kraków

email: kontakt@plsk.eu