

## LISTA ZATWIERDZONYCH PROJEKTÓW

Lp	Numer projektu	Partner wiodący	Tytuł projektu	Partnerzy	Realizacja od	Realizacja do	Maks. EFRR
1	PLSK.02.01.00-24-0095/17	Powiat Cieszyński	Poprawa spójności komunikacyjnej pomiędzy powiatem cieszyńskim i okresem Čadca a drogą ekspresową D3 w ramach sieci TEN-T	(P 1) Žilinský samosprávny kraj (P 2) Gmina Istebna	01.10.2017	16.12.2019	€ 4 914 557,65
<p>Projekt obejmuje modernizację połączeń drogowych stanowiących jeden ciąg komunikacyjny łączący okres Čadca na Słowacji z miejscowościami turystycznymi powiatu cieszyńskiego (Wisła, Ustroń, Istebna) oraz bielskiego (Szczyrk) za pośrednictwem korytarza TEN-T i nowego połączenia drogowego PL-SK Jaworzynka - Čierne budowanego przez Gminę Istebna i obec Čierne (projekt „Budowa transgranicznego połączenia komunikacyjnego Jaworzynka Čierne – Skalité, etap 2 w Jaworzynce, Gmina Istebna”, planowany termin zakończenia 31.05.2018r.).</p> <p>Zakres zadania:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- PW - przebudowa 1,344 km drogi powiatowej 2675S w Wiśle Czarne wraz z modernizacją mostu na Wiśle i infrastrukturą towarzyszącą,</li> <li>- PW1 –przebudowa 1,657 km drogi II/487 Čadca -Makov- Vysoká nad Kysucou na odcinku, który łączy się bezpośrednio z węzłem drugorzędny TEN-T w Čadcy (D3).</li> <li>- PW2 - rozbudowę drogi gminnej w Jaworzynce o długości 1,30 km łączącą się z drogą powiatową nr 2644S w Jaworzynce i DW 943 i nowym połączeniem drogowym w Jaworzynka - Čierne ze Słowacją.</li> </ul> <p>Wszystkie odcinki dróg i mosty znajdują się w ciągu jednego szlaku drogowego łączącego atrakcyjne obszary miast i gmin w Polsce i na Słowacji. Oczekiwanymi rezultatami dla odbiorców projektu będą: poprawa dostępności komunikacyjnej, skrócenie czasu przejazdu przez granicę, poprawa bezpieczeństwa, zwiększenie mobilności mieszkańców i turystów oraz zmniejszenie zatłoczenia.</p> <p>Zły stan techniczny dróg i mostów, wąskie drogi stanowią ogromne utrudnienie dla ruchu turystycznego i lokalnego i przyczyniają się do osłabiania kontaktów transgranicznych na tym obszarze pogranicza. Projekt odnosi się do problemu słabego stanu technicznego istniejących dróg górzyńskiego obszaru polsko-słowackiego pogranicza. Wspólne działania partnerów w zakresie poprawy jakości połączeń do sieci TEN-T w rejonie pogranicza umożliwią szybszy i bezpieczniejszy dojazd do miejsc pracy, wypoczynku, rekreacji i biznesu dzięki wykorzystaniu nowego połączenia komunikacyjnego Jaworzynka – Čierne</p>							
2	PLSK.02.01.00-SK-0094/17	Mesto Čadca	Lepsze połączenia z siecią TEN-T szansą rozwoju Powiatu Żywieckiego i Powiatu Čadca	(P 1) Powiat Żywiecki	01.01.2018	30.09.2019	€ 2 091 999,62
<p>Zidentyfikowanym problemem naszego pogranicza jest przede wszystkim niezadowalający stan nawierzchni dróg prowadzących do nadrzędnej infrastruktury drogowej i granicy państw (nośność, pęknięcia, koleiny, awaryjny stan mostów, brak elementów bezpieczeństwa i oznakowania drogowego, itp.). Ten stan wpływa na wymianę towarową, świadczone usługi i roboty, czyli ogranicza rozwój gosp. tych regionów i bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego. Zły stan i słaby dostęp dla obywateli nie umożliwia w pełni wykorzystanie potencjału turystycznego.</p> <p>Nasz projekt chce rozwiązać wyżej wspomnianą sytuację poprzez: polepszenie stanu transportu na słowacko-polskim pograniczu, wraz z poprawą dostępności obszaru transgranicznego ze strony jakościowej (poprawa stanu transgranicznej infrastruktury drogowej) oraz jakościowej (połączenie słowackich dróg z polskim). Projekt równocześnie ułatwi połączenie między regionalnymi sieciami transportowymi, narodowymi ciągami transportowymi i międzynarodową siecią TEN-T. Cel ten zostanie osiągnięty poprzez modernizację już istniejącej infrastruktury transportowej w Mieście Čadca i w Powiecie Żywiec, co umożliwi skrócenie czasu niezbędnego na przejazd między obszarami z obu stron granicy.</p> <p>W Čadcy prace inwestycyjne polegać będą na przebudowie i modernizacji dróg łączących się w mieście bezpośrednio z korytarzem międzynarodowym TEN-T.</p> <p>Powiat Żywiecki wykona roboty budowlane polegające na przebudowie drogi powiatowej oraz rozbiorce istniejących i budowie dwóch nowych obiektów mostowych. Główny cel projektu: Podwyższenie jakości podłączenia węzłów II. i III.kategorii do sieci TEN-T w celu zlepszenia transportu w słowacko –polskim regionie przygranicznym i przyczynienie się do integracji regionu.</p> <p>Cele szczegółowe projektu:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Zlepszenie jakości a bezpieczeństwa przewozy v SK-PL pohraničí zlepšováním stavu infraštruktúry</li> <li>Minimalizowanie negatywnego wpływu na środowisko naturalne.</li> </ul>							

3	PLSK.02.01.00-SK-0091/17	Správa a údržba ciest Prešovského samosprávneho kraja	Modernizacja połączenia drogowego Pienińskich Parków Narodowych – Etap II	(P 1) Powiat Nowotarski (P 2) Województwo Małopolskie	01.11.2017	31.10.2019	€ 5 932 382,25
		<p>Realizacja projektu została podzielona na 4 główne zadania: 1. Przygotowanie projektu, 2. Faza inwestycyjna, 3. Promocja projektu, 4. wydatki personalne i administracyjne. 1. zostały zaliczone zadania, które zostały zrealizowane oraz rozliczone w formie faktur załączonych do niniejszego wniosku – dokumentacja projektu, prace tłumaczeniowe oraz analiza finansowo - ekonomiczna. 2. składa się z prac budowlanych partnerów. Po stronie słowackiej będzie to modernizacja dróg II/542 oraz II/543, które przed przejściem granicznym Lysá n/D łączą się i kierują się do Polski, co przesunęło transgraniczny charakter inwestycji na szersze terytorium. Po stronie polskiej zaplanowana jest modernizacja odcinków dróg 969 Krościenko oraz 1636K Krościenko - Szczawnica, które połączą się razem ze słowackimi odcinkami drogi 969 za pośrednictwem drogi 49, umożliwi to połączenie z polskim korytarzem TEN-T – droga krajowa nr7. Po stronie słowackiej możliwe jest połączenie przez słowacki korytarz TEN-T do autostrady D1. Celem modernizacji połączeń komunikacyjnych jest ustabilizowanie infrastruktury drogowej, poprawa właściwości powierzchniowych warstwy osłonowej a tym samym zapewnienie bezpieczeństwa ruchu drogowego. W celu zapewnienia odwodnienia drogi niezbędna jest przebudowa mostu i przepustów. Podniesienie bezpieczeństwa zostanie osiągnięte dzięki uzupełnieniu drogowych podsystemów bezpieczeństwa – barier energochłonnych, poziomych i pionowych znaków drogowych, słupków, zwiększenie bezpieczeństwa na niebezpiecznym przejściu dla pieszych w Červenym Kláštore. 3. służyć będzie zapewnieniu informacji na temat programu i projektu. O realizacji projektu każdy z partnerów będzie informował na swojej stronie internetowej, realizując niniejsze działanie zgodnie z jego opisem w dalszej części dokumentu. 4. w ramach tego zadania zostaną opłacone personalne wydatki pracowników bezpośrednio włączonych w realizację projektu oraz wydatki związane z nakładami na administrację</p>					