

Program Współpracy Transgranicznej Interreg VA Polska-Słowacja 2014-2020 – zasady realizacji projektów, stan wdrażania

Dorota Leśniak, Wspólny Sekretariat Techniczny w Krakowie

PROJEKTY W NOWEJ PERSPEKTYWIE

Wartość dodana, wartość współpracy – ukierunkowanie na rezultaty, których nie można osiągnąć indywidualnie

Kryteria współpracy – wspólne przygotowanie, wspólna realizacja, wspólny personel, wspólne finansowanie

Efekt transgraniczny – rezultaty i korzyści dla partnerów po obu stronach granicy, efekt synergii, kompleksowe rozwiązania,

Nacisk na rezultaty – rozwiązanie zidentyfikowanego problemu, planowane rezultaty Programu

Przygotowanie - inwestycji pod względem formalnym i prawnym (kierunkowe zasady wyboru projektów)

Trwałość rezultatów, możliwość dalszego rozwoju/kontynuacji.



Interreg



UNIA EUROPEJSKA

Polska-Słowacja

Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego

OBSZAR PROGRAMU



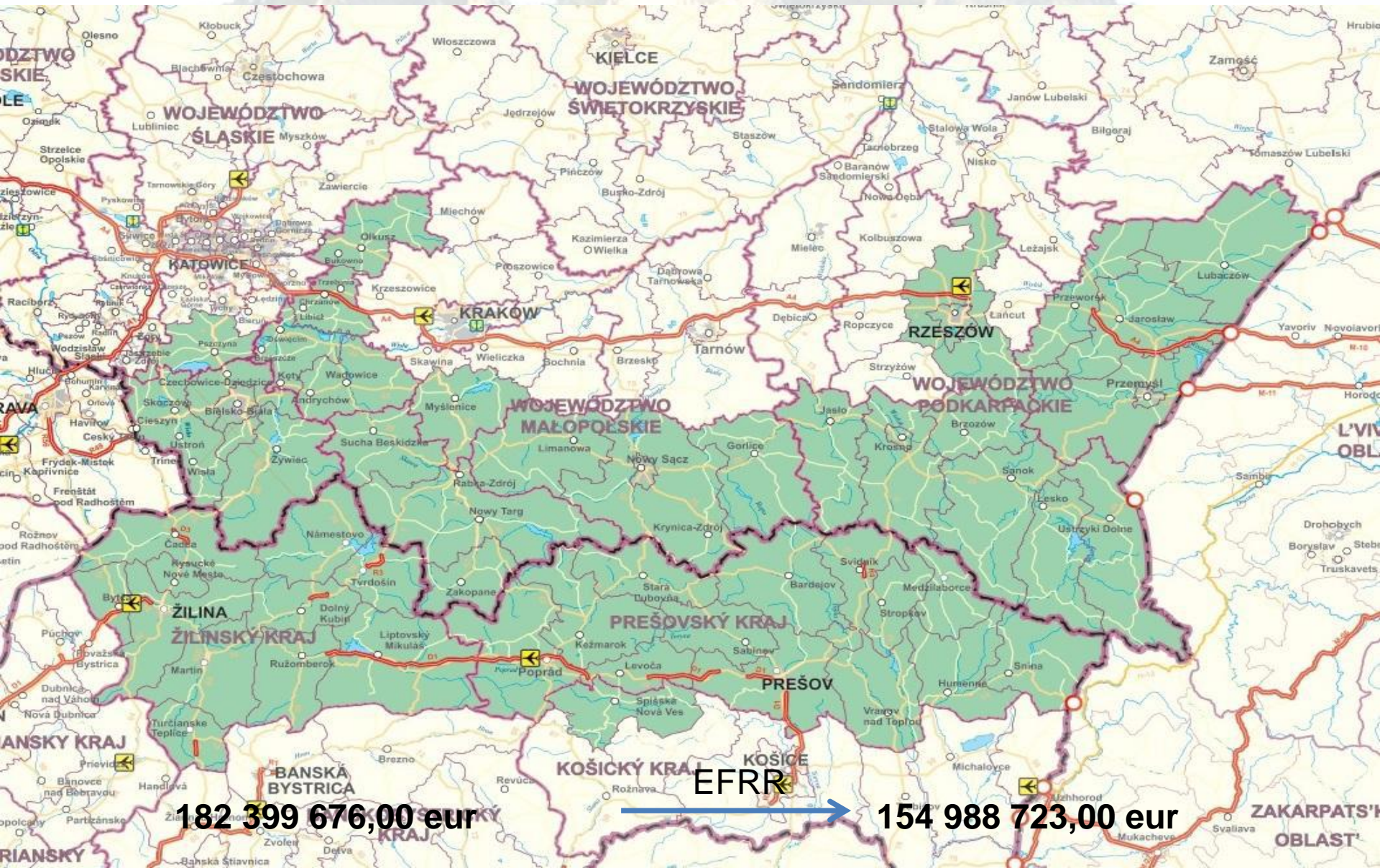
Interreg



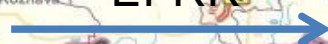
EUROPSKA UNIA

Poľsko-Slovensko

Europejský fond regionálneho rozvoja



182 399 676,00 eur



154 988 723,00 eur

OCHRONA I ROZWÓJ DZIEDZICTWA PRZYRODNICZEGO I KULTUROWEGO OBSZARU POGRANICZA

Priorytet inwestycyjny:

Zachowanie, ochrona, promowanie i rozwój dziedzictwa naturalnego i kulturowego

Cel szczegółowy :

Zwiększenie poziomu zrównoważonego wykorzystania dziedzictwa kulturowego i przyrodniczego przez odwiedzających i mieszkańców

Rezultaty:

- Docenienie dziedzictwa przyrodniczego i kulturowego pogranicza przez lokalną ludność
- Docenienie dziedzictwa przyrodniczego i kulturowego pogranicza przez turystów spoza obszaru

Maksymalny okres realizacji projektów: **24 miesiące**

Minimalna wartość dofinansowania z EFRR: **200 tys. euro**

Maksymalna wartość dofinansowania z EFRR: **5 mln euro**

II oś:

ZRÓWNOWAŻONY TRANSPORT TRANSGRANICZNY (1 PI)

Priorytet inwestycyjny:

Zwiększanie mobilności regionalnej poprzez łączenie węzłów drugorzędnych i trzeciorzędnych z infrastrukturą TEN-T, w tym z węzłami multimodalnymi.

Cel szczegółowy:

Zwiększanie mobilności transgranicznej poprzez usprawnienie połączeń transgranicznych

Rezultat:

Intensywność ruchu transgranicznego

Maksymalny okres realizacji projektów: **36 miesięcy**

Minimalna wartość dofinansowania z EFRR: **500 tys. euro**

Maksymalna wartość dofinansowania z EFRR: **6 mln euro**

II oś:

ZRÓWNOWAŻONY TRANSPORT TRANSGRANICZNY (2PI)

Priorytet inwestycyjny:

Rozwój i usprawnienie niskoemisyjnych systemów transportu przyjaznych środowisku, w tym o obniżonej emisji hałasu, w tym śródlądowych dróg wodnych i transportu morskiego, portów, połączeń multimodalnych i infrastruktury portów lotniczych, w celu promowania zrównoważonej mobilności regionalnej i lokalnej.

Cel szczegółowy :

Zwiększanie dostępności transgranicznej obszaru pogranicza poprzez rozwój transportu multimodalnego

Rezultat:

Jakość połączeń transgranicznych realizowanych w systemie transportu multimodalnego na obszarze pogranicza

Maksymalny okres realizacji projektów: **36 miesięcy**

Minimalna wartość dofinansowania EFRR: **200 tys. euro**

Maksymalna wartość dofinansowania z EFRR: **3 mln euro**

III oś:

ROZWÓJ EDUKACJI TRANSGRANICZNEJ I UCZENIA SIĘ PRZEZ CAŁE ŻYCIE

Priorytet inwestycyjny:

Inwestowanie w kształcenie, szkolenia, w tym szkolenia zawodowe, na rzecz zdobywania umiejętności, uczenia się przez całe życie poprzez rozwój i wdrażanie wspólnych systemów kształcenia, szkolenia zawodowego i szkolenia

Cel szczegółowy :

Poprawa jakości transgranicznej edukacji specjalistycznej i zawodowej

Rezultat:

Jakość usług z zakresu edukacji na całym pograniczu mierzona jako wskaźnik zadowolenia osób korzystających z takich usług.

Maksymalny okres realizacji projektów: **24 miesiące**

Minimalna wartość dofinansowania z EFRR: **200 tys. euro**

Maksymalna wartość dofinansowania z EFRR: **1 mln euro**

RODZAJE PROJEKTÓW

Projekty flagowe – nowość

Projekty standardowe - nabory tematyczne (harmonogram naborów II tura - <https://pl.plsk.eu/ogloszenie-o-naborze>)

Mikroprojekty - EUROREGIONY

BENEFICJENCI PROGRAMU – lista indykatywna

- organy administracji rządowej i samorządowej, ich związki i stowarzyszenia,
- jednostki ustanowione przez państwo lub samorząd w celu zapewnienia usług publicznych,
- instytucje systemu oświaty i szkoły wyższe, placówki kształcenia zawodowego
- organizacje pozarządowe non-profit,
- jednostki naukowe,
- Europejskie Ugrupowania Współpracy Terytorialnej,
- kościoły i związki wyznaniowe

STAN REALIZACJI PROGRAMU

- **zakończone nabory:**
(nabór na projekty parasolowe; nabór na projekty flagowe; nabór na projekty standardowe z zakresu infrastruktury drogowej oraz z zakresu dziedzictwa przyrodniczego i kulturowego, nabory na mikroprojekty)
- **ogłoszone nabory na projekty standardowe** (zakończenie 30.11.2016)
(z zakresu transportu multimodalnego oraz edukacji i uczenia się przez całe życie)
- **podpisanych 6 umów o dofinansowanie** dla projektów parasolowych
- **11 projektów otrzymało dofinansowanie** z EFRR w wysokości 46,33 mln euro decyzją KM z września 2016 r. – trwa proces przygotowywania umów o dofinansowanie
- trwa ocena złożonych mikroprojektów
- planowane są kolejne nabory na projekty standardowe i mikroprojekty.

WAŻNE ADRESY/INSTYTUCJE

Strona programu www.plsk.eu

Programy EWT w Polsce www.ewt.gov.pl - Ministerstwo Rozwoju

Wspólny Sekretariat Techniczny Programu w Krakowie

-<https://pl.plsk.eu/najczesciej-zadawane-pytania>; kontakt@plsk.eu

Euroregiony (Beskidy, Tatry, Karpacki) - Wyższe Jednostki Terytorialne (Prešov i Žilina)

Regionalne Punkty Kontaktowe – (Bielsko-Biała, Katowice, Kraków, Rzeszów, Prešov i Žilina)

Kontrolerzy krajowi - Wojewodowie (PL), Ministerstwo Rolnictwa i Rozwoju Wsi Republiki Słowackiej (SK).

Dziękuję za uwagę

WST Kraków

email: kontakt@plsk.eu