

Lista zatwierdzonych projektów drogowych

No. / Nr	Nazwa projektu	Partner Wiodący	Partnerzy projektu	Krótki opis projektu	Okres realizacji	Wartość rekomendowanego dofinansowania EFRR
1.	Rozwój infrastruktury drogowej pomiędzy miastami Snina - Medzilaborce – Krosno	Správa a údržba ciest Prešovského samosprávneho kraja	Województwo Podkarpackie	Celem planowanej modernizacji jest usunięcie niedogadającego stanu budowlano-technicznego drogi oraz układu odprowadzania wody z drogi II/567 oraz II/575. Prace budowlane pozostają z stabilizacji lokalnych osuwisk, naprawy uszkodzonych przepustów, odprowadzenia wody z drogi, oczyszczenia rowów, frezowania mostów, wyrównania powierzchni jezdni, dosypania poboczy, regulacji zboczy, rozszerzenia konstrukcji jezdni w zakrętach, remontu i wymiany barier w tym lakieru, przebudowy pokrycia jedni z ACo II- 11 gr. 50 mm, uzupełnienia elementów drogowych na drodze II/567 na trzech odcinkach oraz stabilizacji osuwisk lokalnych, naprawy uszkodzonych przepustów, odprowadzenia wody z drogi, oczyszczenia rowów, frezowania mostów i ciągu miastem Medzilaborce, wyrównania powierzchni jezdni, dosypania poboczy, remontu i wymiany barier w tym lakieru, przebudowy pokrycia jedni z ACo II- 11 gr. 50 mm, remontu wpustów kanalizacyjnych w mieście Medzilaborce, uzupełnienia elementów drogowych na drodze II/575 na dwóch odcinkach. Droga II/567 o całkowitej długości 5,311 km i średniej szerokości trzech odcinków 6,5 m. Droga II/575 o całkowitej długości 6,992 km i średniej szerokości dwóch odcinków 6,5 m. Partner Projektu zaproponował przebudowę drogi 897 na długości 6,850 km, która jest bezpośrednio podłączona do korytarza TEN-T. Na tej drodze zaplanowano przebudowę drogi, mostów oraz odprowadzenie wody z drogi. Drogi jest zaprojektowane (już przygotowana dokumentacja projektowa) w porównywalnych parametrach technicznych.	2016.10.03-2018.05.31	5 974 264,39 wraz z rekomendacjami



Interreg
Polsko-Slovensko



Európsky fond regionálneho rozvoja

2.	Modernizacja połączenia drogowego Prešov – Bardejov – Gorlice	Województwo Małopolskie	Správa a údržba ciest Prešovského samosprávneho kraja	Projekt zakłada przebudowę DW 977 o długości 12,385 km, w tym: odc. w mieście Gorlice 1,25 km, remont istniejącej nawierzchni jezdni polegający na wymianie warstw asfaltowych, wykonanie poszerzenia jezdni na drodze wojewódzkiej w obrębie skrzyżowania z DK 28 w celu wydzielenia dodatkowego pasa ruchu do skrzyżowania z poszerzeniem sieci uzbrojenia terenu, budowa chodnika o dł. 440 metrów, wykonanie elementów oświetlenia i uspokojenia ruchu drogowego. Odcinek od Gładyszowa do przejścia granicznego o dł. 11,135 km, remont istniejącej nawierzchni jezdni poprzez recykling górnych warstw nawierzchni wraz z wykonaniem nowych warstw bitumicznych, dostosowanie wysokościowe istniejących elementów przekroju do parametrów jezdni i poboczy, uzupełnienie i utwardzenie poboczy, czyszczenie rowów z profilowaniem dna i skarp oraz ich zabezpieczeniem, Planuje się również poprawę parametrów drogi, wyrównanie i wzmocnienie konstrukcji nawierzchni według kategorii ruchu 3 - KR3, tablice o zmiennej treści informacyjnej (uzupełnienie istniejącego systemu). Po stronie słowackiej zakłada się modernizację trzech odcinków drogi II/545 Raslavice – Janovce o długości 5,023 km, Bardejov – Kľušov - 1,933 km oraz Regetovka – Becherov - 1,65 km. W ramach modernizacji zostaną wyremontowane również 2 obiekty mostowe (545-020, 545-047), skorygowane zostaną parametry drogi, wzmocniona zostanie konstrukcja nawierzchni. Dla poprawy bezpieczeństwa transportowego oraz pieszych wykonane zostaną elementy oznaczenia poziomego i pionowego drogi.	2016.10.03-2018.05.31	5 991 191,88 wraz z rekomendacjami
----	---	-------------------------	---	--	-----------------------	------------------------------------



Interreg
Polsko-Slovensko



Európsky fond regionálneho rozvoja

3.	Modernizacja drogowej infrastruktury komunikacyjnej Snina-Medzilaborce-Krosno	Powiat Krośnieński	Správa a údržba ciest Prešovského samosprávneho kraja	Celem głównym projektu jest połączenie drugorzędnych i trzeciorzędnych węzłów po stronie słowackiej i trzeciorzędnych węzłów po stronie polskiej do sieci TEN-T poprzez modernizację ciągu komunikacyjnego Snina-Medzilaborce-Krosno na odcinku drogi powiatowej nr 1956R Zręcin-Wietrzno-Zboiska stronie polskiej i dróg nr: III/3548 i III/3587 po stronie słowackiej. Zadania PW: Przebudowa drogi powiatowej nr 1956R Zręcin-Wietrzno-Zboiska. Modernizowany odcinek drogi wynosi 6,293 km. Zakres prac obejmuje m.in. : wykonanie poszerzenia jezdni, poboczy, wzmocnienie nawierzchni wraz z odcinkową wymianą podbudowy, budowa dwóch odcinków chodników, przebudowa przepustów drogowych i budowa zatok autobusowych, montaż barier energochłonnych, oczyszczanie rowów odwadniających i remont istniejących przepustów. Zadania PI; Zmodernizowanie i odbudowa istniejącej infrastruktury transportowej. Roboty budowlane będą prowadzone na odcinkach dróg III/3587 i III/3548, których modernizacja i przebudowa zostanie przeprowadzona na odcinku długości 3,010 km w przypadku pierwszej z wymienionych dróg i 5.699 km w przypadku drugiej wymienionej drogi. Część prac budowlanych będzie również dotyczyć części ciągów komunikacyjnych w postaci dwóch mostów i przepustów drogowych.	2016.10.03-2018.05.31	4826051,89 wraz z rekomendacjami
----	---	--------------------	---	--	-----------------------	----------------------------------



4.	Budowa transgranicznego połączenia komunikacyjnego Jaworzynka – Čierne – Skalite, etap 2	Gmina Istebna	Obec Čierne	<p>Projekt obejmuje utworzenie nowego drogowego połączenia komunikacyjnego i włączenie go do sieci komunikacyjnej ułatwiającej dostęp do korytarzy TEN-T w regionie. Zakres obejmuje budowę 714,71 m nowej drogi wraz z obiektem mostowym po polskiej stronie granicy oraz budowę nowej drogi długości 204,4 m i modernizację 1800,888 m dróg na Słowacji stanowiących jeden ciąg komunikacyjny biegnący z Jaworzynki przez Skalite do Čierneho. Gmina Istebna i Obec Čierne, choć bezpośrednio do siebie przylegają, nie posiadają bezpośredniego drogowego połączenia przez polsko-słowacką granicę. Stanowi to ogromne utrudnienie dla ruchu turystycznego i lokalnego i przyczynia się do osłabiania kontaktów transgranicznych na tym odcinku pogranicza. Projekt odnosi się do problemu braku bezpośredniego połączenia drogowego pomiędzy partnerskimi miejscowościami po słowackiej stronie granicy: Obec Čierne i Obec Skalite oraz słabego stanu technicznego istniejących dróg górzystego obszaru polsko-słowackiego pogranicza. Projekt wspólny, którego nadrzędnym celem jest stworzenie nowego połączenia komunikacyjnego pomiędzy gminami obu krajów, obejmuje budowę lub przebudowę (rekonstrukcję) łącznie 2719,998 m dróg o charakterze transgranicznym. Po stronie polskiej budowie lub przebudowie podlega 714,71 m dróg, a po słowackiej 2005,288 m drogi. Proporcje zakresu rzeczowego rozkładają się równomiernie, a budżety prawie równo, bo ok. 50% na partnera. Zakres przedmiotowego projektu stanowi 2 etap przedsięwzięcia realizowanego ze środków transgranicznych w ramach Programu Rozwoju Trójstyku. Uruchomienie bezpośredniego drogowego połączenia Polski ze Słowacją da w efekcie znaczne oszczędności kosztów przejazdu oraz możliwość szybkiego i bezpośredniego włączenia się do drogi ekspresowej (Diaľnica D3) przebiegającej przez Svrčinovec - Čierne - Skalite na Słowacji oraz dostęp do węzłów trzeciorzędnych po polskiej stronie granicy (Ustroń, Wisła, Skoczów, Szczyrk).</p>	2016.10.03-2018.05.31	2364028,29 wraz z rekomendacjami
----	--	---------------	-------------	---	-----------------------	----------------------------------



Interreg
Polsko-Slovensko



Európsky fond regionálneho rozvoja

5.	Polepszenie dostępu do infrastruktury TEN-T przez Gminy Rajcza i Oścądnic / Zlepszenie napojenia do infrastruktury TEN-T cez obce Rajcza a Oścądnic	Obec Oścądnic	Gmina Rajcza	<p>Problemy pogranicza to brakujące odcinki dróg , które by łączyły lokalne drogi z obydwu stron granicy, jednocześnie istnieje potrzeba podłączenia węzłów 3 kategorii do sieci TEN-T. Poprzez realizację projektu utworzymy ciąg drogowy tak w stosunku do rekonstruowanych jak i niezrekonstruowanych odcinków dróg. Będzie można odłączyć się od ciągu drogowego TEN-T na początku Ośc., przejechać przez miejscowość nowym przejściem przez granicę państwową do Rajczy lub w kierunku korytarza TEN-T w miejscowej dzielnicy Zwardonia (i na odwrót). Odcinek z sieci TEN-T na początku Oścądnic przez gminę: 4 km (zrekonstruowany w poprzednim okr. progr. PL-SK, odcinek który będzie teraz w całości rekonstruowany ze słowackiej strony : 7705 m z centrum miejscowości do granicy; Całkowity odcinek w PL od granicy do miejsca połączenia z siecią TEN-T: 5595 m, z tego rekonstruowany odcinek o długości 3469 m. Rekonstrukcja nie będzie realizowana na odcinkach drogi: 0 km – 1,020 km; 1,649 km – 1,730 km; 1,842 km – 1,873 km; 2,231 km – 3,127 km; 4,727 km – 4,825 km. Długość rekonstruowanego odcinka do centrum Rajczy: 10,2 km. Poprzez opisane działania inwestycyjne utworzymy nowe połączenie tranzgraniczne , połączymy regionalne systemy transportowe i równocześnie wytworzymy nowe połączenie węzłów 3 kategorii do sieci TEN-T (podróżowanie z PL w kierunku do Oścądnic i na odwrót). Przedmiotem projektu jest modernizacja dróg na słowackiej stronie w Gminie Oścądnic a z polskiej stron w Gminie Rajcza. Modernizacja obydwu dróg polega na realizacji nowej asfaltowej nawierzchni. Droga będzie używana przez pojazdy do transportu osobowego. Przedmiotem obdwu inwestycji będzie także odprowadzenie wody, osadzenie , osadzenie drogowych barierek ochronnych i nowe oznaczenie drogowe. Obdwie drogi należą do kategorii C, po realizacji projektu zostaną przeklasyfikowane do kategorii A. Z przytoczonego wypływa , że zmodernizowane odcinki dróg będą miały z obydwu stron granicy porównywalne parametry techniczne .</p>	2016.10.01-2018.05.31	2198453,23 wraz z rekomendacjami
----	---	---------------	--------------	---	-----------------------	----------------------------------



6.	Poprawa dostępu do sieci TEN-T poprzez modernizację dróg obszaru Podhala i powiatu Tvrdošín	Žilinský samosprávny kraj	Województwo Małopolskie	<p>Realizacja projektu przyczyni się do usprawnienia połączeń węzłów drugo i trzeciorzędnych jak Rabka Zdrój, Zakopane, Nowy Targ i Jablonka po polskiej stronie i węzłów trzeciorzędnych Twardoszyn, Trzciana po stronie słowackiej z drogami głównymi tj. autostradą A4 w Małopolsce i autostradą D1 w SK. Tym samym skróci się czas dojazdu pomiędzy wymienionymi miejscowościami i drogami należącymi do sieci TEN-T. Poprawi się komfort jazdy i bezpieczeństwo użytkowników drogi. Realizacja projektu spowoduje wyeliminowanie „wąskiego gardła” w przygranicznej sieci komunikacyjnej na drodze II/520 i DW 959, Kontynuacja drogi III/2311 z Oravic do Zuberca ma duże znaczenia w szczególności z punktu widzenia przewozu osób. Zuberec, jako centralny ośrodek Tatr Zachodnich z wielką ilością jednostek kwaternikowych, uważany jest za węzeł krasy trzeciorzędowej, również z powodu połączenia z korytarzem TEN-T w kierunku na Podbiel. Z powodu powyższych faktów sieć drogową w okolicach Zuberca cechuje się stosunkowo dużą intensywnością komunikacji. Również w odwrotnym kierunku z Zuberca prowadzi połączenie z korytarzem międzynarodowym TEN-T i jest to droga II/584 przez górskie przejście Huty, obok zapory Liptovská Mara, aż do węzła klasy drugorzędowej Liptovský Mikuláš. Ta trasa drogową jest ogólnie znana jako bardzo poszukiwane połączenie drogowe, nie tylko z punktu widzenia turystycznego, lecz również dlatego, że zapewnia stosunkowo szybkie połączenie Orawy z Liptowem. Nadto Zuberec, jako brama do Tatr Zachodnich, jest znaczącym centrum ruchu o znaczeniu międzynarodowym oferuje szeroki zakres usług dla mieszkańców, wliczając w to opiekę zdrowotną i jednostki szybkiego pogotowia ratunkowego, które obsługują szersze okolice. Trstená leży na trasie włączonej do sieci TEN-T, jest miastem o zasadniczym znaczeniu dla całego powiatu, gdyż znajduje się tutaj Górnoorawski Szpital, który zapewnia świadczenie opieki zdrowotnej dla mieszkańców szerszych okolic.</p>	2016.10.03-2018.05.31	5976315,11 wraz z rekomendacjami
----	---	---------------------------	-------------------------	---	-----------------------	--



Interreg
Polsko-Slovensko



Európsky fond regionálneho rozvoja

7.	Poprawa infrastruktury drogowo – mostowej łączącej powiaty Námestovo i Žywiecki z siecią TEN-T oraz wzmocnienie współpracy trans granicznej	Powiat Żywiecki	Žilinský samosprávny kraj	Projekt przewiduje ciągłą współpracę partnerską instytucji zaangażowanych w realizację projektu, spotkania robocze, kampanię promocyjną zakończoną konferencją podsumowującą projekt i realizację inwestycji na drogach celem ulepszenia połączeń z węzłami drugo i trzeciorzędowymi TEN-T. Projekt dotyczy poprawy infrastruktury drogowo-mostowej: - DP 1439 S Kamesznica-Milówka-Rajcza-Ujsoły-granica Państwa oraz 2 mostów w ciągu drogi 1439 S, - DP 1447 S Rajcza-Sól-Zwardoń, - drogi II/520 Lokca - Zákamenné - Oravská Lesná oraz 2 mostów w ciągu drogi II/520, - drogi III/2270 Zákamenné -Novoť- granica państwa. Wszystkie drogi,których odcinki będą przebudowywane, stanowią ważne uzupełnienie drogi należącej do sieci TEN-T. Droga nr 1439 biegnie od przejścia granicznego w Glince aż do połączenia z drogą S69 Gminie Milówka, przekraczając węzeł Rajcza. Droga nr 1447 jest swoistą alternatywą do włączenia się do drogi S69 w Gminie Rajcza a rozpoczyna się właśnie w węźle Rajcza. Transgraniczny charakter tychże dróg pod kątem technicznym wygląda następująco – pojazdy przemieszczające się na linii Słowacja–Polska oraz Polska–Słowacja korzystają ze szlaków: a)W ramach drogi 1439 – przejście graniczne w Glince (od/do węzła Namestovo, Dolny Kubin, Trvdosin i tam z korytarzem TEN-T-Ren-Dunaj) –droga S69–kierunek Żywiec, Bielsko-Biała, Katowice, Kraków - etc (korytarz TEN T Morze Bałtyckie - Morze Adriatyckie), b)W ramach drogi 1447 – droga S69 od strony granicy ze Słowacją (od/do węzła Cadca, Krasno nad Kysucou, Žylina - korytarz TEN T Morze Bałtyckie - Morze Adriatyckie)–kierunek Rajcza a dalej alternatywne drogi dla S69 w kierunkach Żywiec, Bielsko-Biała, Katowice, Kraków etc. c)Po stronie słowackiej droga III/2270 prowadzi od przejścia granicznego do Zákamenné i poprzez drogę II/520 łączy się z węzłami II i III rzędowymi sieci TEN-T tj. Krasno nad Kysucou i Žilina oraz w przeciwnym kierunku Namestovo,Dolny Kubin,Trvdosin. Wykonanie prac koordynować będą inspektorzy nadzoru budowlanego	2017.05.01-2018.05.31	5985827,21 wraz z rekomendacjami
----	---	-----------------	---------------------------	---	-----------------------	----------------------------------