

INTERREG CZECHY-POLSKA 2021-2027

FORMULARZ PROPOZYCJI PROJEKTOWEJ

Podmiot składający projekt: Statutární město Ostrava, městský obvod Slezská Ostrava (Miasto Ostrawa, dzielnica Śląska Ostrawa)	Forma prawna wnioskodawcy: Gmina o rozszerzonych kompetencjach
Osoba do kontaktu: Ing. Jana Vinovská, DiS. (Urząd Dzielnicy Miasta Slezská Ostrava)	
Telefon: Email: +420 607 067 098 jana.vinovska@slezska.cz	
Tytuł propozycji projektowej: Rozwój infrastruktury turystycznej - Slezská Ostrava	

Krótki opis propozycji projektowej:

Celem jest remont zabytku i inwestycja w rozwój infrastruktury turystycznej, rowerowej i infrastruktury turystyki wodnej oraz jej późniejsza promocja wśród czeskich i polskich turystów.

Wzdłuż śląsko-ostrowskiego brzegu rzeki Ostrawicy biegnie licznie uczęszczana ścieżka rowerowa, która prowadzi dalej w kierunku polskiej strony. W miejscu, gdzie przecina ją most Miloša Šýkory, znajduje się zabytkowy budynek ratusza (zabytek kultury nr rej. ÚSKP 31760/8-2385), gdzie mieści się Galeria Śląsko-Ostrawska (odbywają się tu wystawy artystów plastyków, ale także odczyty autorskie i koncerty). W tym samym miejscu ścieżka rowerowa i rzeka przecinają żółty szlak turystyczny i ścieżkę edukacyjną, które dalej prowadzą do lokalnej atrakcji turystycznej - hałdy Emma. Dzięki atrakcyjności rzeki latem odbywają się tu imprezy kulturalne dla szerokiej publiczności (Rozmarné slavnosti řeky Ostravice /Kapryśne Święto Rzeki Ostrawicy/, Tančící mosty /Tańczące Mosty/, Swingové léto /Swingowe Lato/, Letní blues /Letni Blues/ itp.) Jednocześnie odcinek ten jest wykorzystywany przez kajakarzy i wodniaków (kilkaset metrów od mostu znajduje się przystań). Wszystko to przyciąga zarówno turystów lokalnych, jak i transgranicznych (granica oddalona jest o kilka kilometrów, a Ostrawa jest częstym celem podróży polskich turystów - zwłaszcza rodzin z dziećmi).

W przeszłości miasto zbudowało ścieżkę rowerową i miejsce wypoczynku na nabrzeżu, aby zwiększyć atrakcyjność tego miejsca. To się udało i odnotowano duży wzrost ruchu turystycznego oraz zwiększone zainteresowanie organizacją kolejnych letnich imprez kulturalnych. Niestety okazało się również, że przy takiej liczbie osób należy jak najszybciej zbudować także odpowiednie zaplecze sanitarne (wyspawę WC) oraz uzupełnić ścieżkę rowerową o dodatkową drobną infrastrukturę (ławki, panel rowerowy z narzędziami). Jednocześnie stan zabytkowego budynku ratusza, w którym odbywają się liczne imprezy kulturalne, uległ pogorszeniu i wymaga remontu.

Chcielibyśmy nawiązać współpracę z partnerem zagranicznym w zakresie późniejszej promocji zbudowanej infrastruktury. Na przykład w Ostrawie ostatnio bardzo popularne są na przykład piesze lub rowerowe wycieczki z przewodnikiem. W przypadku partnerstwa z pobliskim miastem możliwe byłoby promowanie konkretnego szlaku rowerowego łączącego obie gminy - np. poprzez wydanie mapy z zaznaczoną trasą i znajdującymi się na niej atrakcjami, w tym zorganizowane przejazdy dla mieszkańców. Albo można by zorganizować wyjazd na naszą letnią imprezę kulturalną na nabrzeżu dla Polaków i odwrotnie. Lokalizacja galerii w ratuszu daje również możliwość współpracy w zakresie wystaw lub sztuk plastycznych i muzycznych (w tym koncertów organowych). Konkretna forma zależy w dużej mierze od tego, co druga strona chciałaby zrealizować w swojej części projektu i jak daleko od nas byłby partner zagraniczny. Jesteśmy otwarci na wszelkie propozycje.

Miejsce realizacji projektu:

Interreg  Spolu financováno
Evropskou unií

Česko - Polsko

Dzielnica miejska Slezská Ostrava, miasto Ostrawa, kraj morawsko-śląski, Republika Czeska

Partner:

Nie mamy. Potrzebujemy pomocy w jego znalezieniu.

Przewidywany zakres współpracy z partnerem zagranicznym:

Przewidujemy przede wszystkim współpracę w zakresie promocji turystyki rowerowej, wodnej oraz infrastruktury turystycznej (organizacja spacerów z przewodnikiem, przejażdżek rowerowych, wzajemnych wizyt na imprezach kulturalnych, organizacja wystaw artystycznych lub koncertów polskich artystów).

Możemy zaoferować/pośredniczyć w wymianie doświadczeń dotyczących rozwoju transportu rowerowego, począwszy od dokumentów strategicznych (Miasto Ostrawa przygotowuje obecnie nową koncepcję transportu rowerowego), poprzez współpracę z sektorem prywatnym (wsparcie systemu bike-sharing), po konkretną realizację naszego przedsięwzięcia - wyspowego systemu toalet (rozwiązanie dla miejsc, w których nie ma możliwości podłączenia toalet do sieci) oraz rowerowej infrastruktury, której budowę planujemy.

Możemy więc zaangażować się w formie:

- **wspólnego przygotowania projektu** (planowanie imprez promocyjnych)
- **wspólnej realizacji** (realizacja wydarzeń promocyjnych, ale także np. możliwość udziału w dniach kontrolnych w trakcie budowy w celu przekazania informacji i know-how)
- **wspólnego personelu** - chętnie stworzymy wspólny zespół projektowy, który będzie się spotykać i wymieniać doświadczeniami
- **wspólnego finansowania**

Cel i produkty projektu:

Celem jest remont zabytku i inwestycja w rozwój infrastruktury turystycznej, rowerowej i infrastruktury turystyki wodnej oraz jej późniejsza promocja wśród czeskich i polskich turystów.

Wykorzystanie zaplecza sanitarnego będzie mierzalne, problemem nie jest też monitorowanie liczby imprez kulturalnych organizowanych w Ratuszu i na nabrzeżu, w tym liczby odwiedzających.

Z ewentualnych wspólnych imprez promocyjnych dla turystów czeskich i polskich można by oczywiście uzyskać dane o uczestnictwie.

Szacowana wartość kosztów:

14 400 000 CZK (600 000 EUR)

Charakterystyka kosztów (*osobowe, rzeczowe, inwestycyjne – konkretny opis*):

Koszty dokumentacji projektowej i obsługi inżynierskiej (usługi), koszty budowy zaplecza sanitarnego (koszty inwestycyjne), koszty remontu budynku ratusza (remont) oraz koszty działań promocyjnych (usługi lub wynagrodzenia, drobne materialne składniki majątku w postaci gadżetów promocyjnych, różnych map itp.)

Stan przygotowania projektu:

Remont elewacji nie wymaga decyzji organu ds. budowlanych, została wydana zgoda organu konserwatorskiego. Realizacja będzie rozłożona na lata 2024-2029.

Dokumentacja projektowa na budowę zaplecza sanitarnego jest kompletna i trwa procedura w celu wydania decyzji lokalizacyjnej. Realizację zaplecza sanitarnego wraz z montażem drobnej infrastruktury rowerowej przewidujemy w latach 2024-2025.

