

AIR TRITIA

PROGRAM KONFERENCJI

Zanieczyszczone powietrze jest jednym z głównych wyzwań, z którym zmagają się przedstawiciele europejskich regionów.

Zawarte w nim substancje szkodliwe, mają negatywny wpływ na ludzkie zdrowie, a przez to generują szereg kosztów społecznych oraz ekonomicznych. Granice państw nie są barierą dla zanieczyszczonego powietrza i dlatego niezbędne jest opracowanie instrumentów, strategii oraz procedur, mających na celu zmniejszenie zanieczyszczenia w skali międzynarodowej.

W projekcie AIR TRITIA wybraliśmy rozwiązania dla terenu polsko-czesko-słowackiego pogranicza, które od bardzo dawna ma poważne problemy z jakością powietrza. Podczas organizowanej przez nas konferencji będzie można zapoznać się z wynikami analizy problemu, opartej na modelowaniu oraz monitorowaniu pomiarów. Zaprezentowane zostaną przyczyny zanieczyszczeń, konkretne instrumenty ich zapobiegania i monitorowania, strategie i wybrane rozwiązania, które zostały uzupełnione o zdrowotną oraz społeczno-ekonomiczną analizę.



CZAS NA **CZyste Powietrze!**

09.30 – 10.00

I CZĘŚĆ – PRZYWITANIE GOŚCI – SŁOWO WSTĘPU:

- doc. Ing. Petr Jančík, Ph.D. – kierownik Katedry Ochrony Środowiska w Przemyśle, Wyższa Szkoła Górnicza – Uniwersytet Techniczny w Ostrawie
- Marta Šlávíková - dyrektor EUWT TRITIA
- przedstawiciele miast i regionów

10:00 – 10:10

II CZĘŚĆ – PREZENTACJE NA TEMAT DZIAŁAŃ I EFEKTÓW PROJEKTU AIR TRITIA

„AIR TRITIA” – założenia i idea projektu - doc. Ing. Petr Jančík, Ph.D. - Kierownik Katedry Ochrony Środowiska w Przemyśle, Wyższa Szkoła Górnicza – Uniwersytet Techniczny w Ostrawie

10:10-10:25

Źródła zanieczyszczenia powietrza – źródła przemysłowe, lokalne źródła ciepła, transport - RNDr. Jan Bitta, Ph.D., Katedra Ochrony Środowiska w Przemyśle, Wyższa Szkoła Górnicza – Uniwersytet Techniczny w Ostrawie

W celu określenia zależności emisji – imisji w danym regionie niezbędne było sporządzenie niezwykle szerokiego opracowania danych jakościowych oraz szczegółowych, dotyczących wszystkich dostępnych antropogenicznych źródeł zanieczyszczenia, w trzech rejonach trzech różnych państw, a także stworzenie ujednoczonej wspólnej bazy danych dla regionu TRITIA. Poprawiono błędne dane, mając na uwadze, że poprawność wykorzystanych danych została oceniona przez ekspertów z wszystkich trzech krajów uczestniczących w projekcie, ujednoczono także metodyki obliczania czynników zanieczyszczenia. Dane zostały opracowane retrospektywnie dla lat 2006, 2010 oraz 2015, a także perspektywnie dla okresu 2020/25/30/35/2040. Dane dotyczące emisji, powodowanej przez transport drogowy, zostały oparte na modelach transportu opracowanych przez Uniwersytet Žilinski.

10:25-10:50

„Transport drogowy - modelowanie i pomiary” - Ing. Dušan Jandačka, PhD., Uniwersytet Žyľiński w Žylinie

W celu opracowania modeli transportu obejmujących obszar krajów i województw wykorzystano program PTV Visum. Modelowanie przeprowadzone zostało na całym terytorium TRITIA w oparciu o dane sieci drogowej w GIS i powiązane było z monitoringiem zanieczyszczenia powietrza, koncentrującym się na zanieczyszczeniach pochodzących z transportu drogowego, cząstek stałych PM10, PM2,5 i PM1.

10:50-11:10

Granulometria cząstek aerozoli w wybranych miejscach polsko-czeskiego pogranicza - dr hab. Krystian Skubacz – Główny Instytut Górnictwa w Katowicach

Przedstawione zostaną wyniki pomiarów rozkładów ziarnowych aerozoli w zakresie rozmiarów od kilkunastu nanometrów do 20 µm w rejonie stacji meteorologicznej w Raciborzu oraz na szczycie i u podstawy nieczynnego szybu František w miejscowości Horní Suchá.

11:10 – 11:30

Modele zanieczyszczenia powietrza oraz AQMS - doc. Ing. Petr Jančík, Ph.D. – kierownik Katedry Ochrony Środowiska w Przemyśle, Wyższa Szkoła Górnicza – Uniwersytet Techniczny w Ostrawie

W ramach projektu powstał wyjątkowy system, który umożliwia monitorowanie zależności emisji – imisji oraz pozostałych powiązań istotnych dla zarządzania jakością powietrza w funkcjonalnych obszarach miejskich w każdym regionie, w tym w takich regionach transgranicznych jak teren TRITIA. Podstawą tego systemu jest ujednoczona baza danych, modele matematyczne oraz interfejs użytkownika dostępne pod adresem <https://aqms.vsb.cz>.

11:30-12:00

Przerwa

12:00-12:20

System krótkoterminowej prognozy stężeń pyłu zawieszonego dla miast partnerskich obszaru TRITIA (PVS) - dr Leszek Ośróodka, Zakład Modelowania Zanieczyszczeń Powietrza w Katowicach/IMGW-PIB

W prezentacji przedstawiona będzie idea krótkoterminowej prognozy jakości powietrza dla miast partnerskich obszaru TRITIA. Omówione będą algorytmy prognozy, sposób jej generowania, dystrybucji oraz wizualizacji wyników. Przedstawione zostaną wyniki weryfikacji i sprawdzalności prognozy oraz możliwości ich implementacji w innych obszarach.

12:20-12:40

Strategiczne zarządzanie jakością powietrza miast i regionów - Doc. Ing. Lubor Hruška, Ph.D., ACCENDO – Centrum Naukowo-Badawcze w Ostrawie.

Wprowadzenie do strategicznego zarządzania jakością powietrza na poziomie regionalnym i lokalnym. Prezentacja różnic w tworzeniu strategii w poszczególnych wymiarach terytorialnych, określenie i uzasadnienie zakresu strategii (czasowego i terytorialnego). Kontekst legislacyjny zarządzania strategicznego na szczeblu samorządów terytorialnych.

12:40-13:30

Miasta zaangażowane w projekcie, działania i ich skutki (5x10 min):

1. Rybnik: "Czyste powietrze w Rybniku" - Janusz Koper, Zastępca Prezydenta Miasta Rybnika
2. Żylna: „AIR TRITIA - czystsze powietrze w Żylinie” - Mgr. Vladimír Randa, Zastępca Prezydenta Miasta Żylna
3. Opole: „Działania Miasta Opola w zakresie poprawy jakości powietrza” - Arkadiusz Wiśniewski, Prezydent Miasta Opola
4. Ostrava: „Zarządzanie Jakością Powietrza w Ostrawie” - Ing. Bc. Vítězslav Dobeš, CSC., Kierownik Departamentu Ochrony Środowiska, Urząd Miasta Ostrawa
5. Opawa: „Zarządzanie jakością powietrza w Opawie” - Ing. Albert Červeň, Wydział Ochrony Środowiska, Urząd Miasta w Opawie

13:30 – 14:00

Zakończenie konferencji



Formularz zgłoszeniowy na konferencję:

<http://u7u.pl/n4jqm>

Wydarzenie jest organizowane w ramach projektu "AIR TRITIA. Ujednocnione podejście do systemu zarządzania zanieczyszczeniem powietrza dla funkcjonalnych obszarów miejskich w regionie TRITIA" (CE1101). Projekt jest realizowany w ramach programu Interreg Central Europe, współfinansowany przez Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego (EFRR).

PATRONATY HONOROWE:



OSTRAVA!!!



PARTNERZY PROJEKTU:



OSTRAVA!!!



PATRONATY MEDIALNE:

